

BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV

M 1:100

VÝVAŘIŠTĚ
- OPEVNĚNÉ KAMENNÝM
ZÁHOZEM HM DO 80 kg
- TL 0,4 m

UKONČOVACÍ PŘÁH ZA VÝVAREM
- ŠÍŘKA 0,5 m
- ŽELEZOBETONOVÝ PŘÁH
- BETON C25/30 XC4, XF3

ŽELEZOBETONOVÉ VÝTOKOVÉ ČELO
- ŠÍŘKA 0,5 m
- CELKOVÁ VÝŠKA OD ZÁKLADU 2,15 m
- BETON C25/30 XC4, XF3

OPEVNĚNÍ ZA VÝVAŘIŠTĚM
- KAMENNÝ ZÁHOZ S UROVNÁNÍM LÍCE
- HMOTNOST KAMENŮ 80-200 KG

MONOLITICKÝ OTEVŘENÝ POŽERÁK
- ZALOŽEN NA PODKLADNÍM BETONU C25/30 XC4 XF3 TL 0,2 m
- TL. STĚN 0,3 m, C25/30 XC4, XF3
- PODKLADNÍ BETON - VÝZTUŽ KARI SÍTĚMI KY49/BOXY
- VÝŠKA POŽERÁKU NAD ZÁKLADEM 5,0 m
- ZÁKLAD POŽERÁKU 1,0 m
- VÝSTROJEN:
- 3x DRÁŽKY PRO DLUŽOVOU STĚNU A ČESLE
- DLUŽOVÁ STĚNA ŠÍŘKY 0,2 m (VYPLNĚNA JÍLEM NEBO PILINAMI)
- ČESLOVÉ POLE
- GUMOVÁ STUPADLA
- UZAMYKATELNÝ POKLOP

OSETÍ A OHUMUSOVÁNÍ
- OSETÍ A OHUMUSOVÁNÍ V TL. 0,1 m

BETONOVÝ ZAJIŠŤUJÍCÍ PŘÁH
- BETONOVÁ KONSTRUKCE BETON C30/37 XC4 XF3
- VÝZTUŽ KARI SÍTĚMI
- MIN. KRYTÍ 50mm
- PODKLADNÍ BETON C16/20 XC2 TL.0,1m

STABILIZAČNÍ PRAHY
- KAMENNÝ PŘÁH NA MALTU CEMENTOVOU

OPEVNĚNÉ SNÍŽENÍ KORUNY HRÁZE
- ŠÍŘKA VE DNĚ 7,0 m
- SKLONY SVAHŮ 1:2
- SCHODOVITÝ PROFIL 4 STUPNĚ VÝŠKY 0,15 M
- PŘEPADOÝ PAPERSEK PŘI PRŮTOKU Q20=0,4 m


NAVAZUJÍCÍ BALVANITÝ SKLUZ
- LOMOVÝ KÁMEN O HMOTNOSTI NAD 200 kg
- MISKOVITÝ TVAR KORYTA
- SKLON 1:6
- FILTRAČNÍ VRSTVA TL 0,15 m, FRAKCE 32-64
- GEOTEXTILIE 500 g/m²

OPEVNĚNÍ PŘED PRAHEM
- KAMENNÁ ROVNANINA TL.0,4m S PROŠTĚRKOVÁNÍM FRAKČÍ 32-64
- FILTRAČNÍ VRSTVA- HRUBÉ KAMENIVO FRAKCE 32-64 TL. 0,1m
- GEOTEXTILIE 500g/m

KAMENNÁ DLAŽBA DO MALTY CEMENTOVÉ
- LOMOVÝ KÁMEN O HMOTNOSTI DO 200 KG
- SKLONY SVAHŮ 1:2
- SCHODOVITÝ PROFIL 4 STUPNĚ VÝŠKY 0,15 M
- FILTRAČNÍ VRSTVA TL 0,15 m, FRAKCE 32-64
- GEOTEXTILIE 500 g/m²

LEGENDA:
— PŮVODNÍ STAV
— NÁVRHOVÝ STAV
— HLADINA

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

KAT. ÚZEMÍ:	VOHANČICE	 Kpt. Nálepký 2332, Pardubice, 530 02 Projektová a investiční činnost	
OKRES:	BRNO-VENKOV		
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ		
INVESTOR:	OBEC VOHANČICE		
AKCE:	Studie údolní nivy Heroltického potoka, k.ú. Vohančice		
OBSAH:	BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV	PŘÍLOHA Č.:	D.6